

Drangedal Sparebank avd. Drangedal

Innrapportering for 2023



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Bank og Finans, Felleskriterier, privat og statlig

Sertifikat 

Type: 3-årig

Utstedt: 30 okt., 2024

Utløper: 30 okt., 2027

Virksomhetens mål:

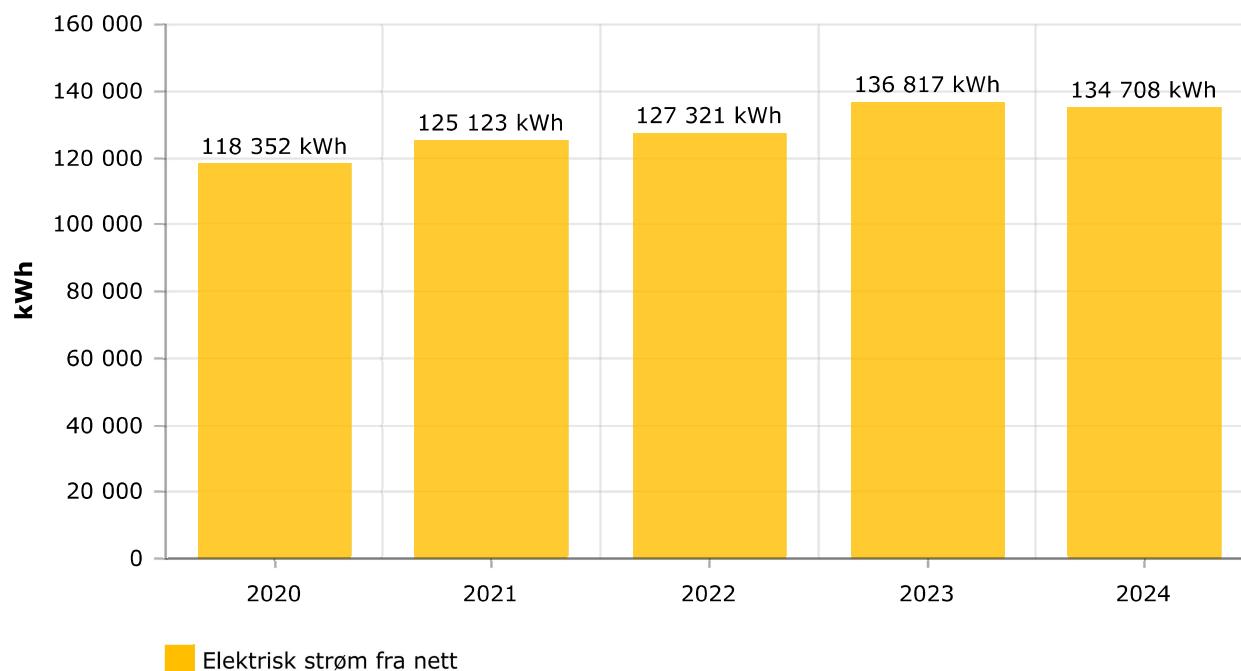
- 1) Etablere rutine for ESG vurdering av private utlån og utarbeide et kriteriesett for å kvalifisere til Grønt lån
- 2) Øke andelen av bankens grønne lån opp til XX
- 3) BM Lage en vurdering om DS kan tilby grønne lån til bedrift innen utgangen av 2025.
- 4) Bankens interne pensjons avtale skal være grønn.
- 5) Bankens MTI skal være over 80
- 4) Bankens KTI skal være over snittet i lokalbank

Arbeidsforhold i virksomheten

Klimagassutslipp

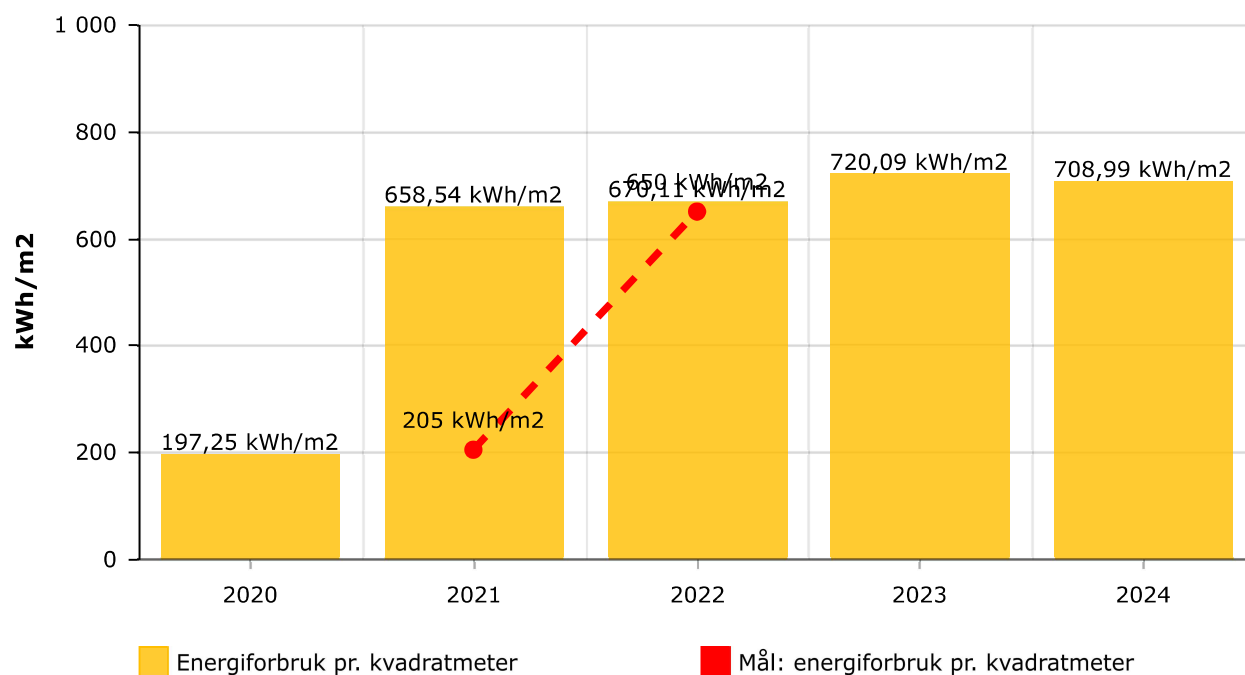
Energiforbruk

↑ 7% fra 2022

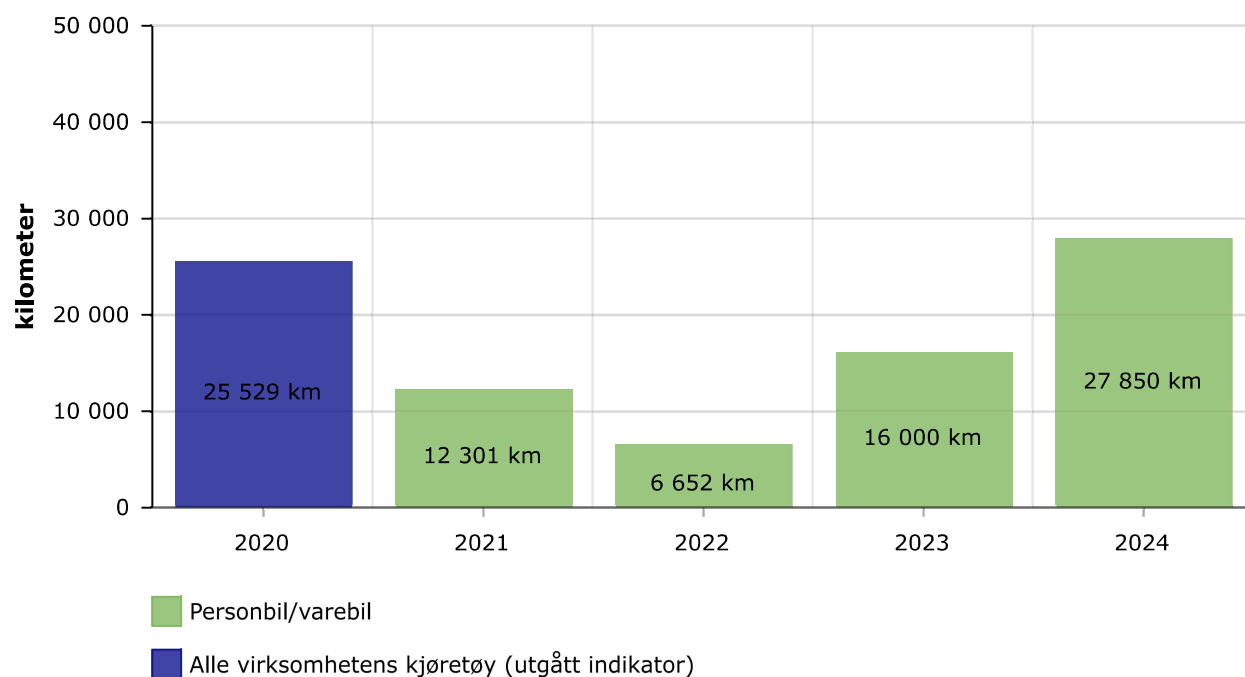


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Energiforbruk pr. kvadratmeter

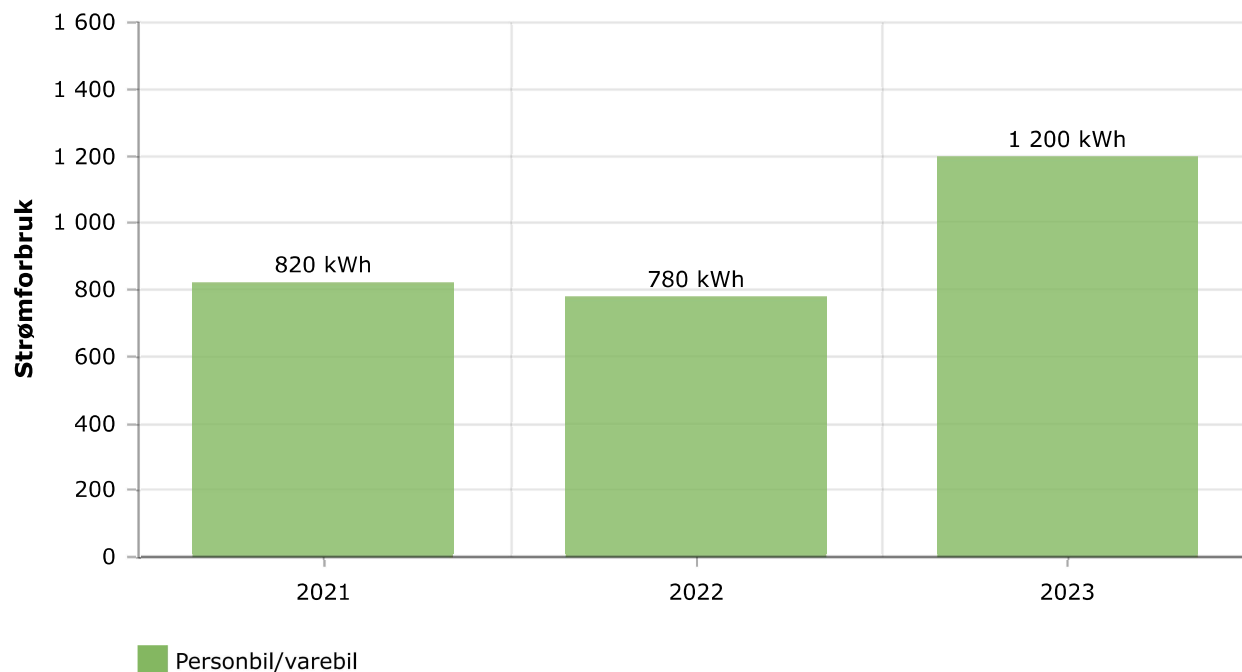


Antall kjørte kilometer

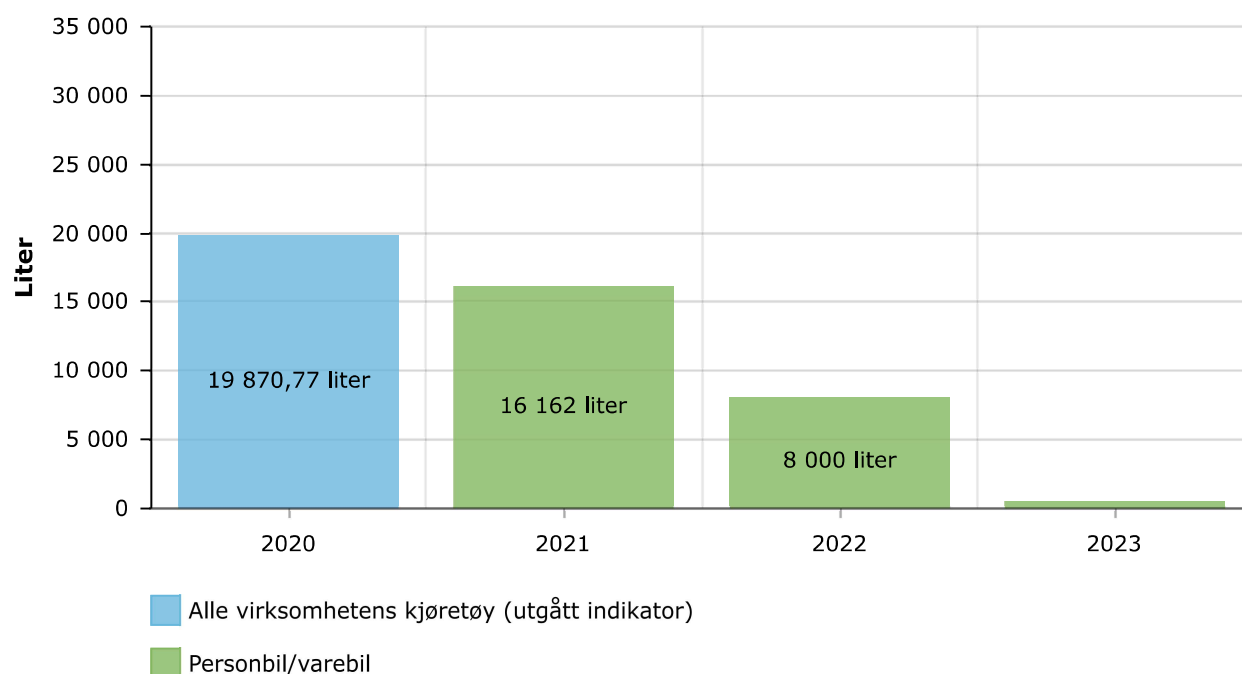


Strømforbruk

↑ 53% fra 2022

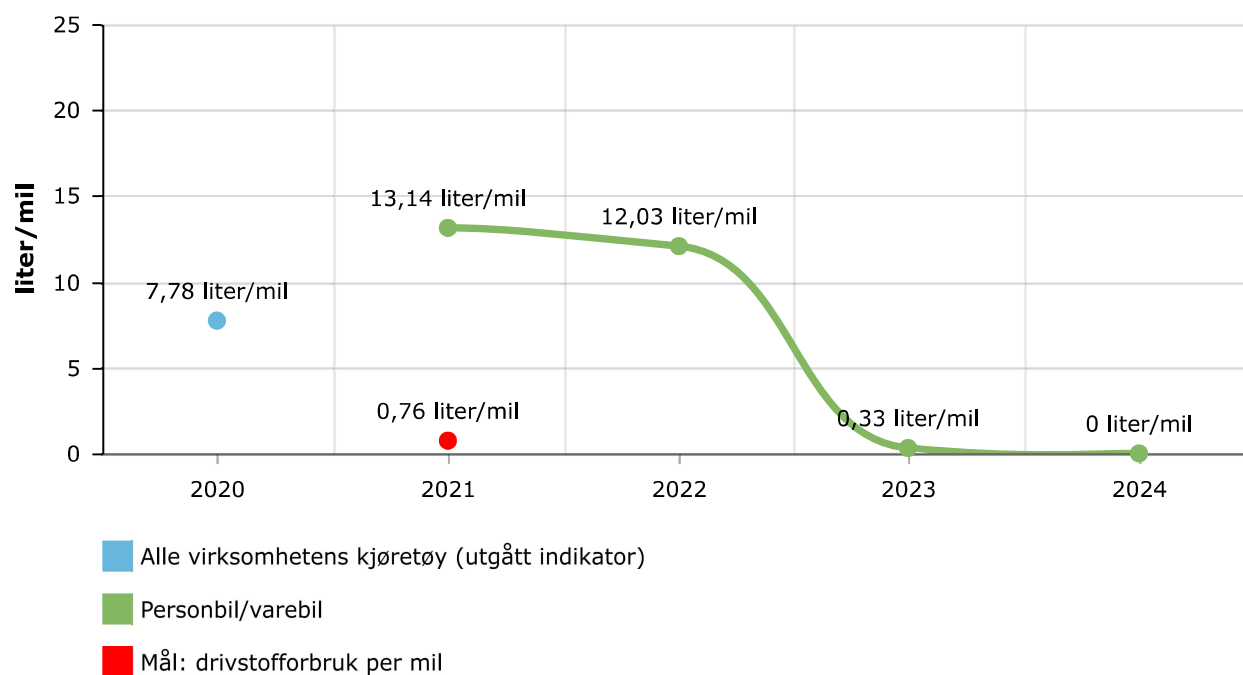


Drivstofforbruk, totalt



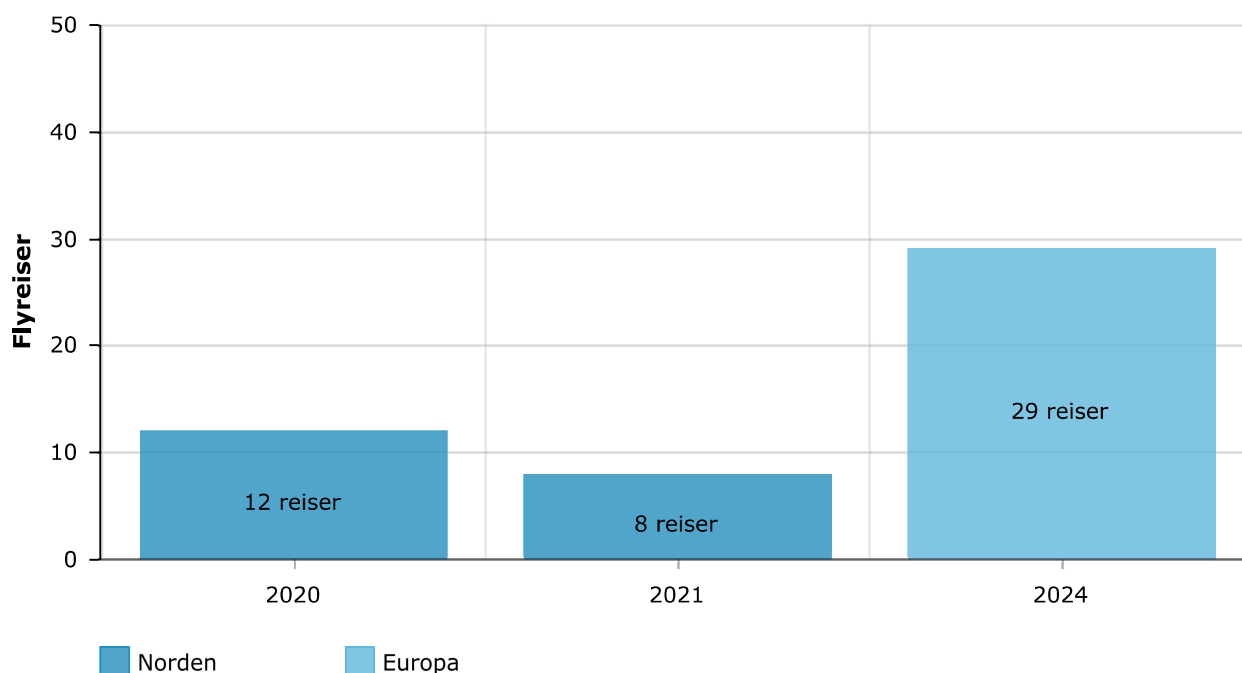
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Drivstofforbruk per mil



Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

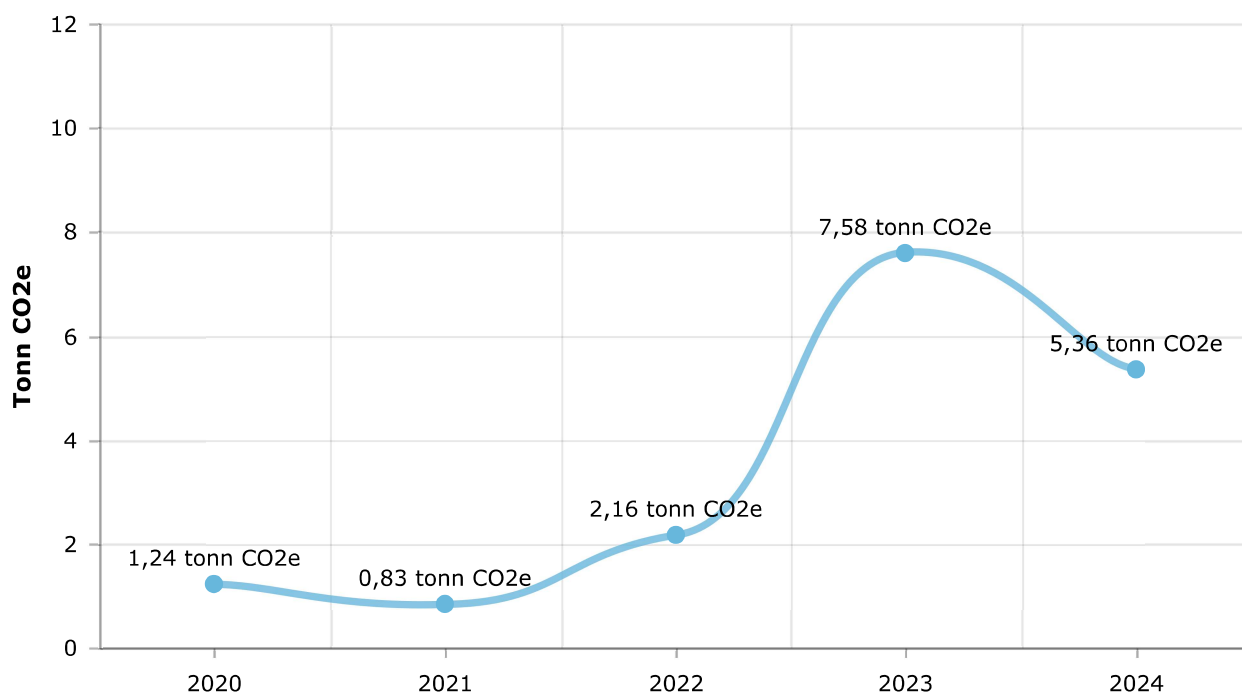
Flyreiser



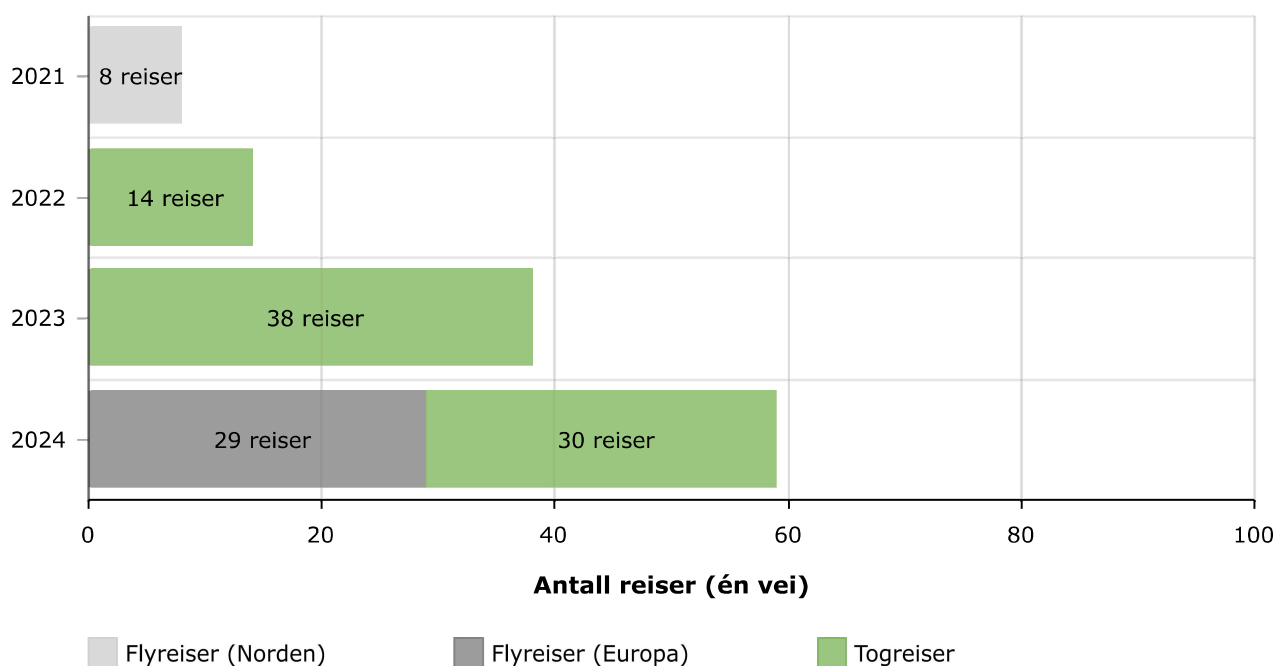
NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO₂-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 250% fra 2022

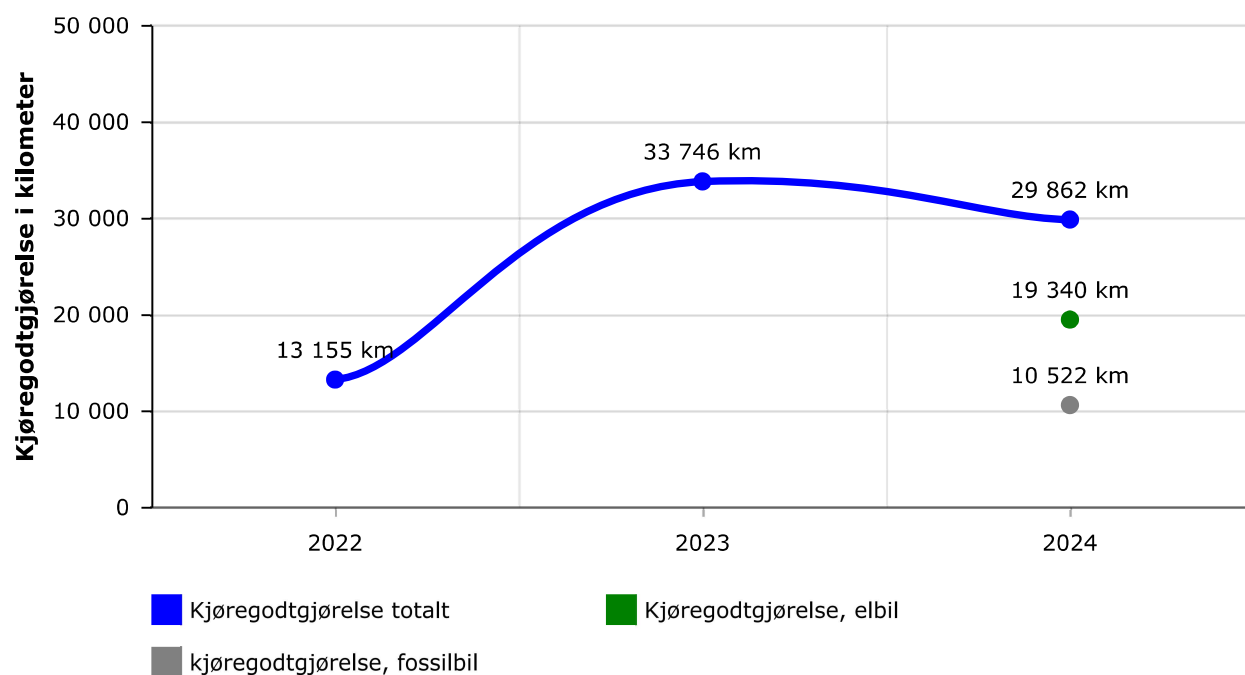


Tjenestereiser



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO₂-utslipp inkluderes ikke i grafen.

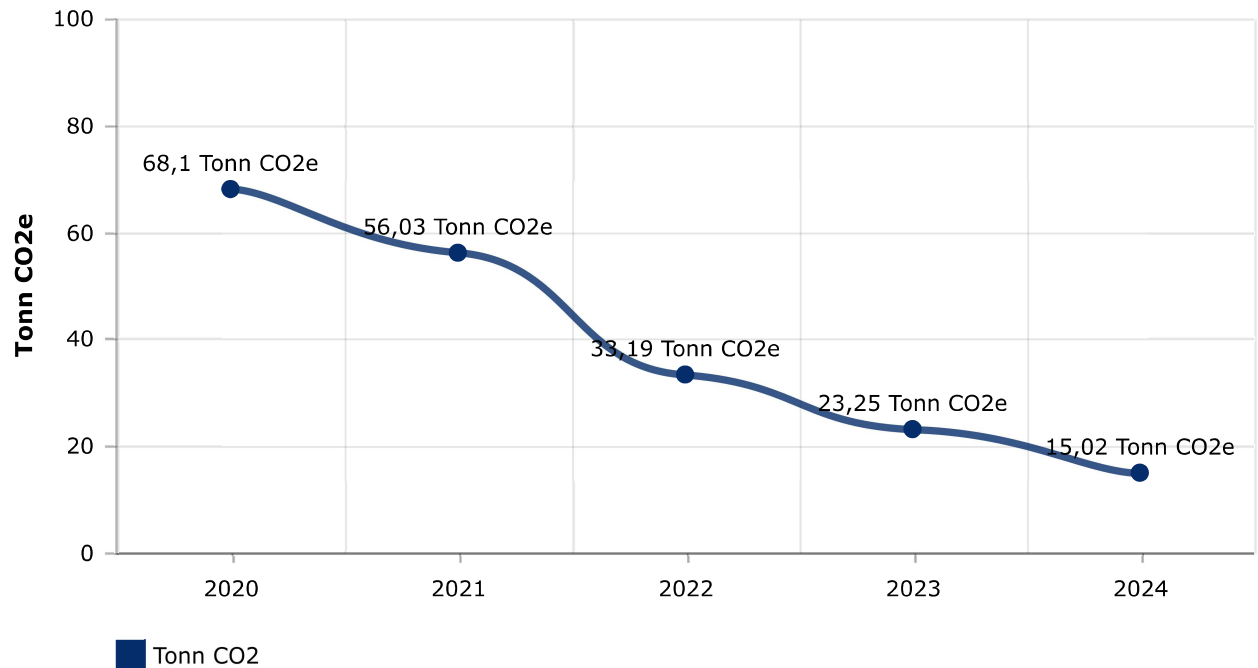
Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



⚡ Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

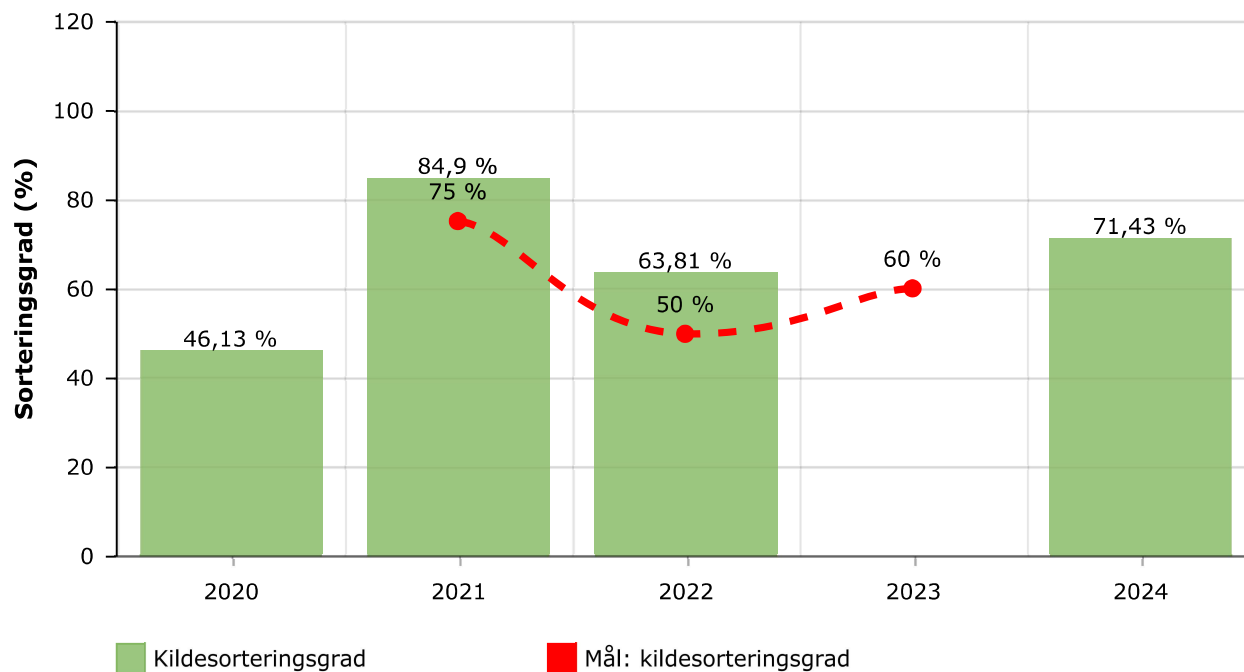
↓ -29% fra 2022



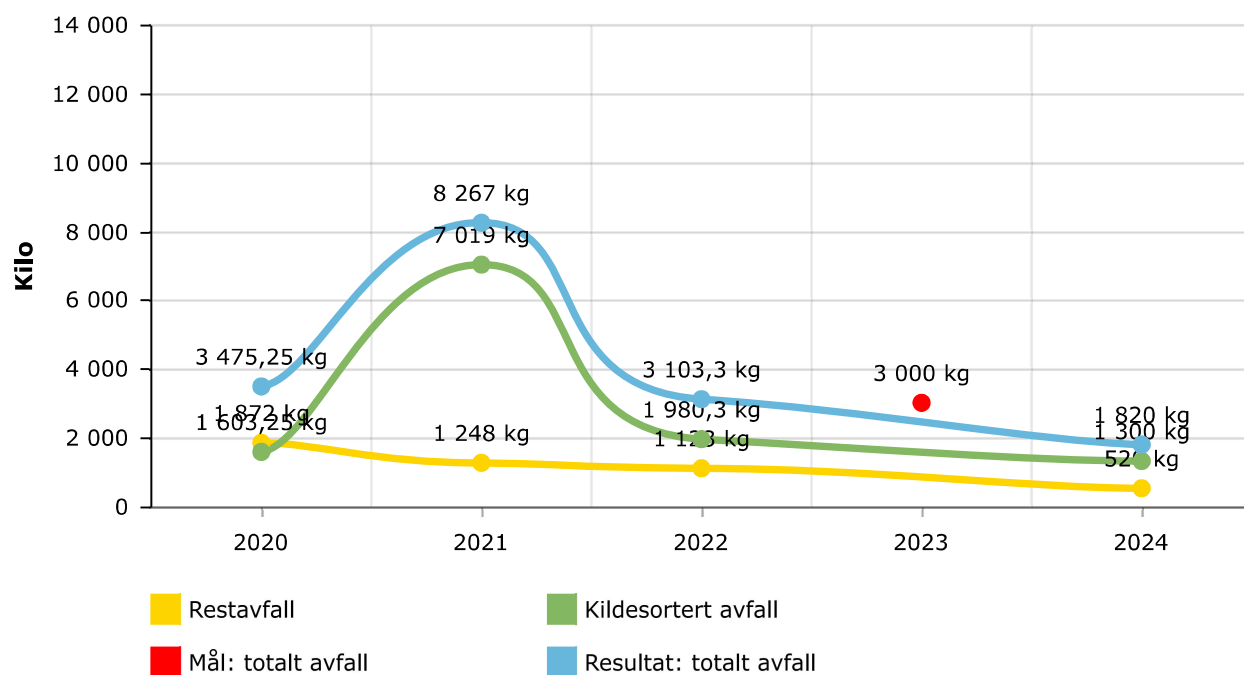
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

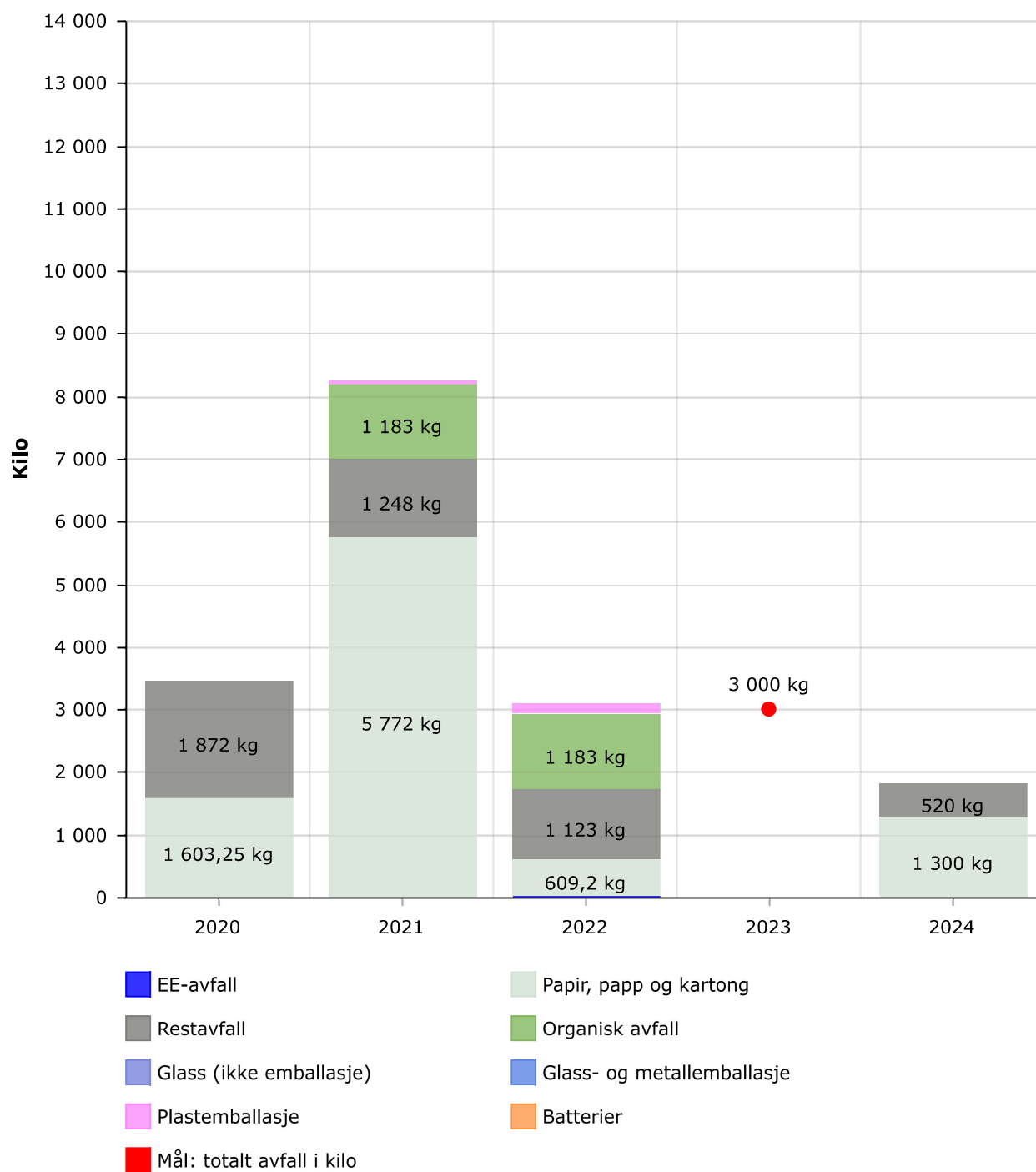
Sorteringsgrad



Totalt avfall

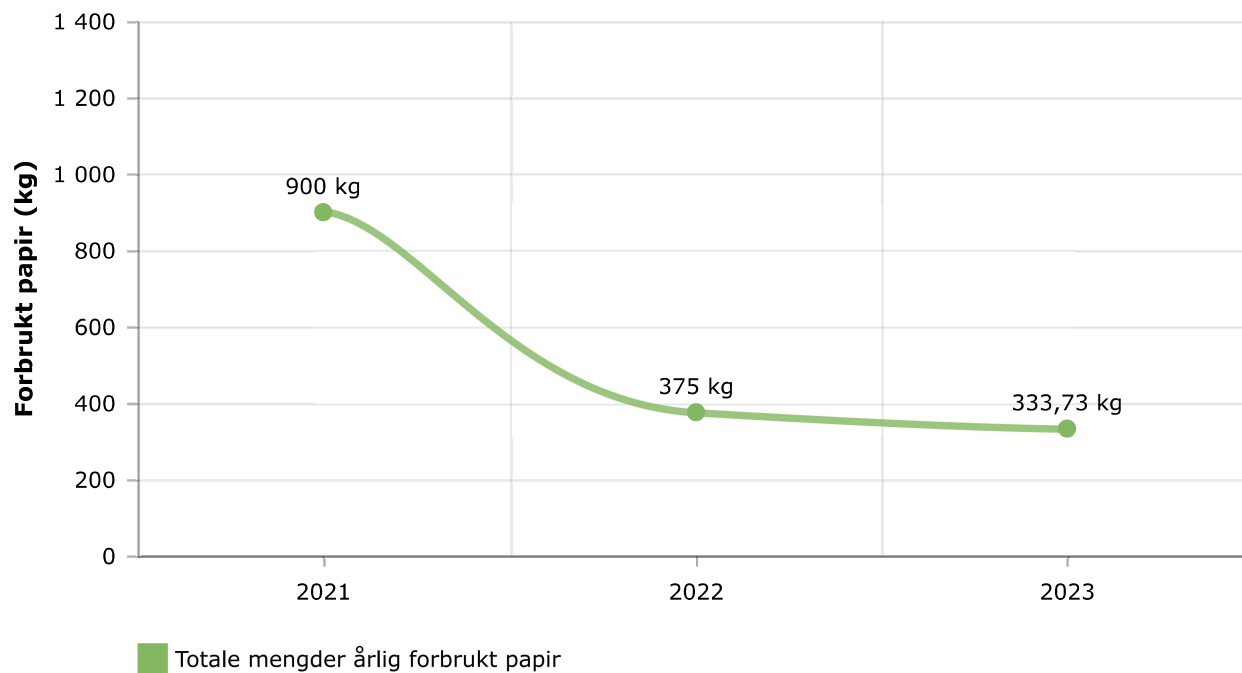


Avfallsmengder per avfallskategori



Total mengde forbrukt papir

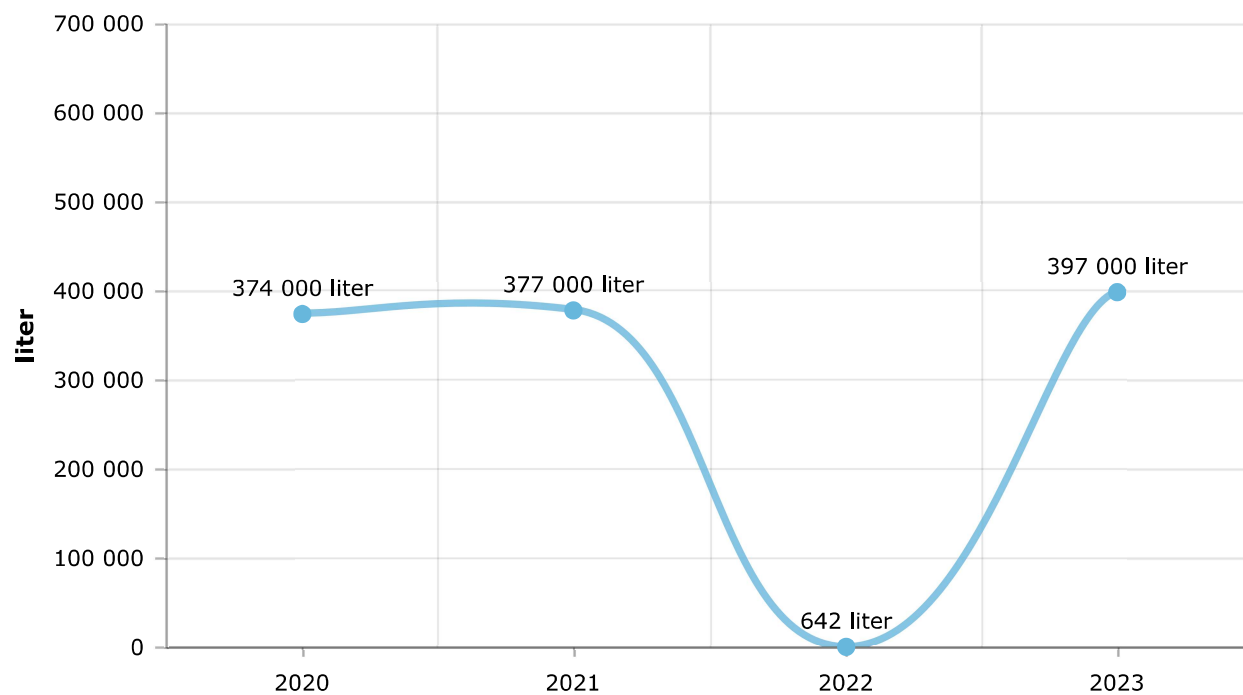
↓ -11% fra 2022



Vann

Vannforbruk

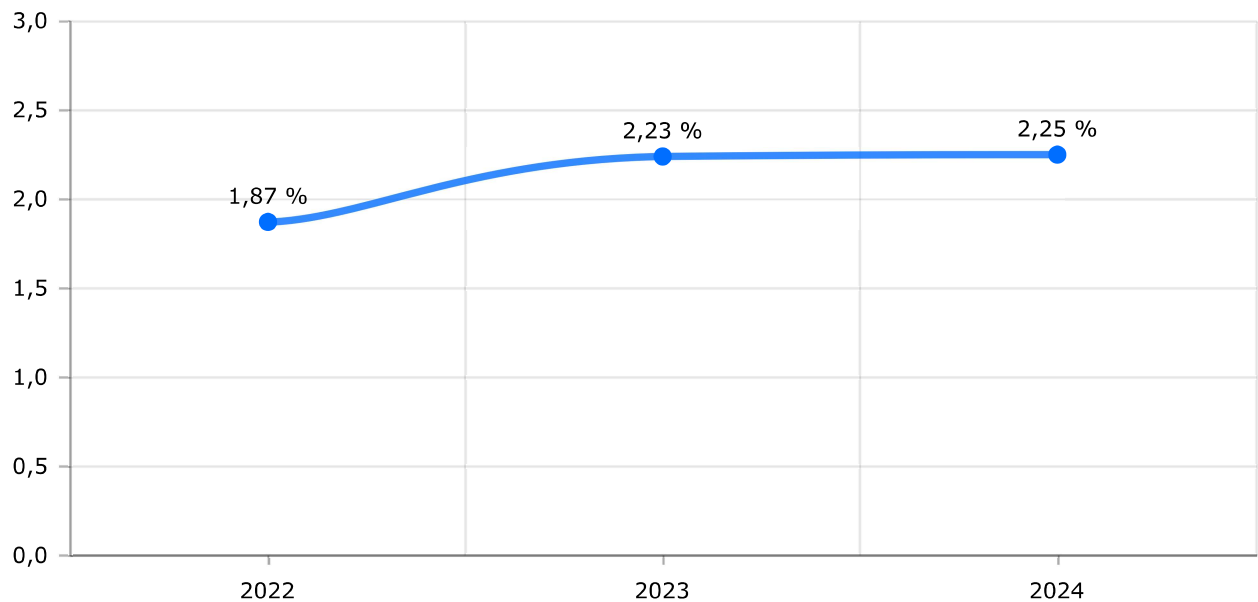
↑ 61738% fra 2022



Virksomhetsstyring

Den grønne brøken (GAR)

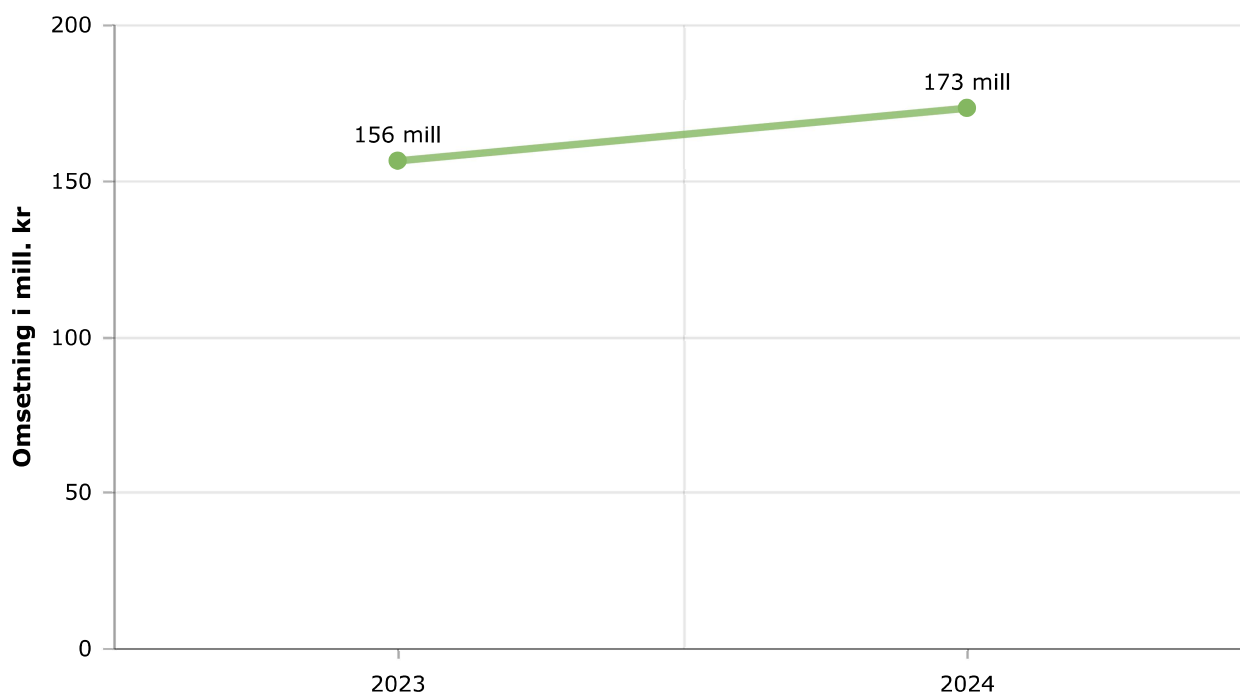
↑ 19% fra 2022



■ Andel av virksomhetens utlån gitt til aktiviteter som er grønne i henhold til taksonomien for bærekraftig økonomisk aktivitet.

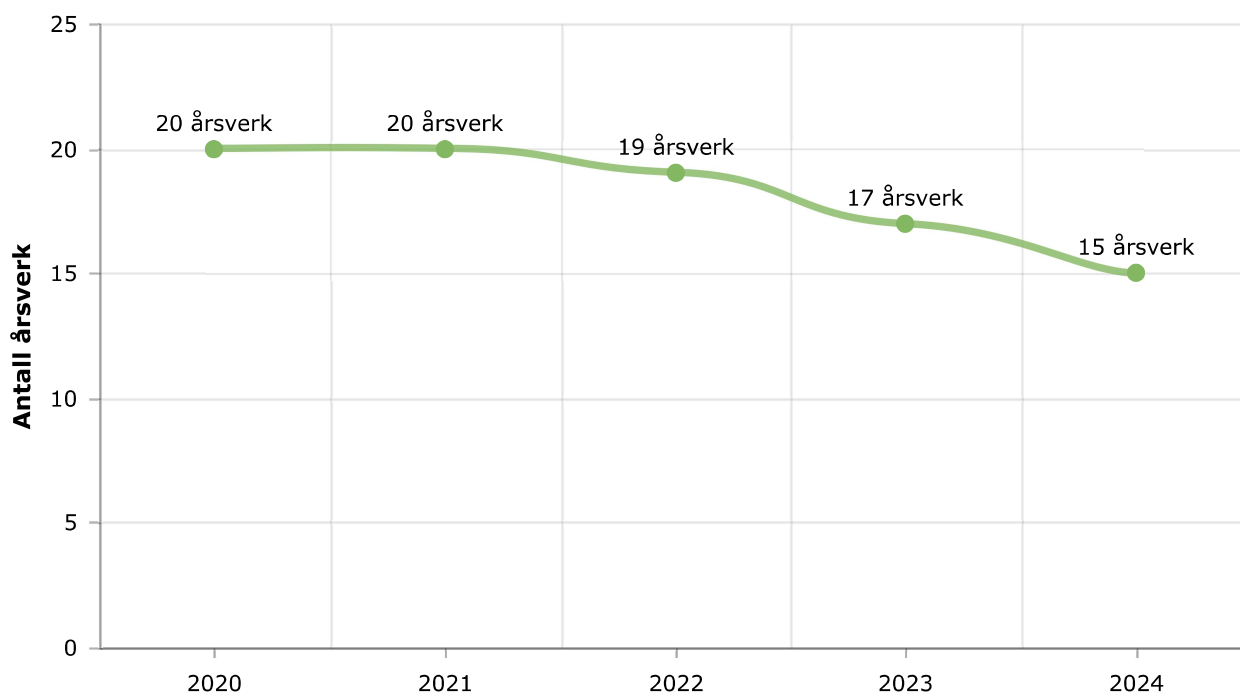
Andel av virksomhetens utlån gitt til aktiviteter som er grønne i henhold til taksonomien for bærekraftig økonomisk aktivitet.

Årlig omsetning



Antall årsverk for rapporteringsåret

↓ -10% fra 2022



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

